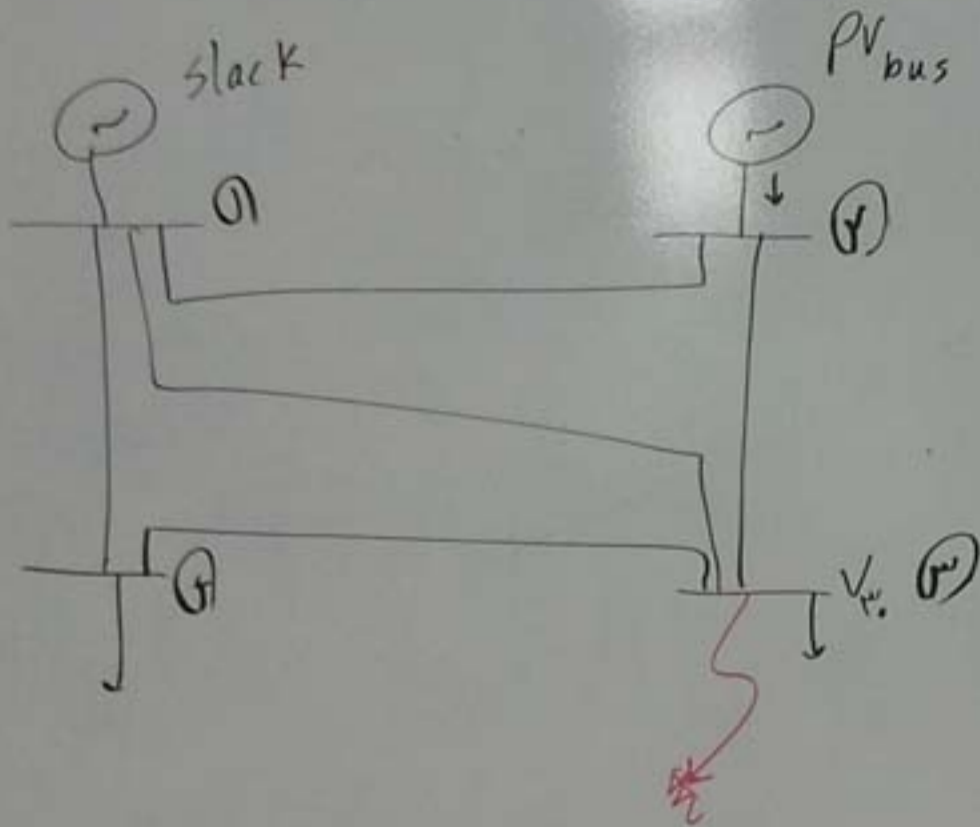


۲۸ / ۹ / ۸۰ : بررسی II

حالت قبلی:



ابتدا بخش بار می گیریم.  $V_3$  ولتاژ باس (۳) می شود.

حال اتصال کوتاه در نظر می گیریم. اتصال کوتاه را

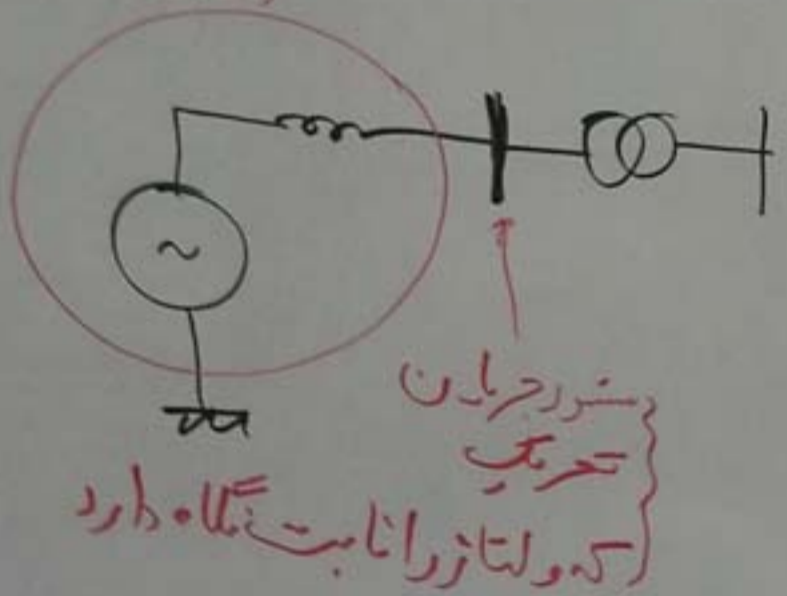
با دو منبع مختلف علامه دل می کنیم  $V_3$  و  $-V_3$ .

در حالتی که  $V_{bus}$  باشد و باقی منابع باشند از محل خطا جریان نمی‌گذرد.

در حالتی که  $V_{bus}$  - باشد باید باقی منابع صفر شوند.

اگر منبع جریان : مدار باز :  
اگر منبع ولتاژ : اتصال کوتاه :

توضیح: چون در  $P_{bus}$  ها ولتاژ باس از منرا متور ثابت گرفته می‌شود (عیندیک جریان تحریک از ولتاژ باس منرا متور زیراتور



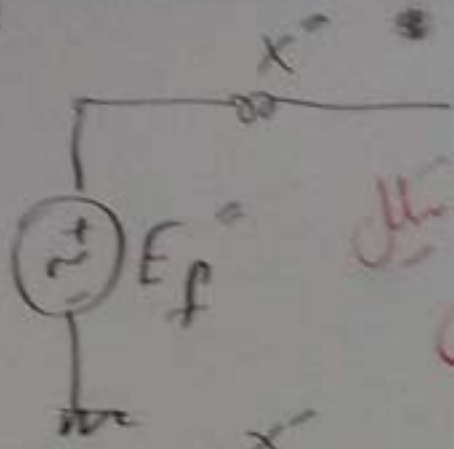
من آید) امپدانس پشت

باس دیگر در نظر گرفته

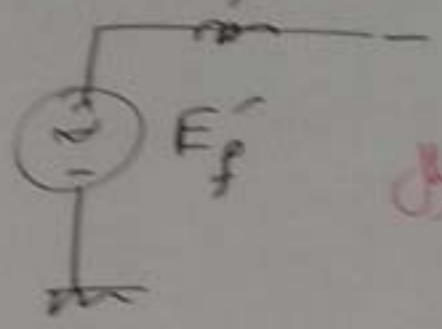
منش شود.

مدل پیش بار در واقع تزریق جریان به یک سطح ولتاژ ثابت برای  $P_{bus}$  ها است.

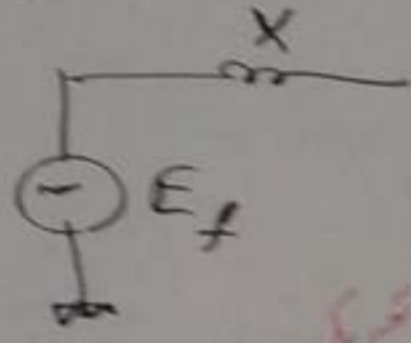
# در اتصال کوتاه ژنراتورهای سنکرون



لاستیک  
درست به میدان  
کوتاه می شود

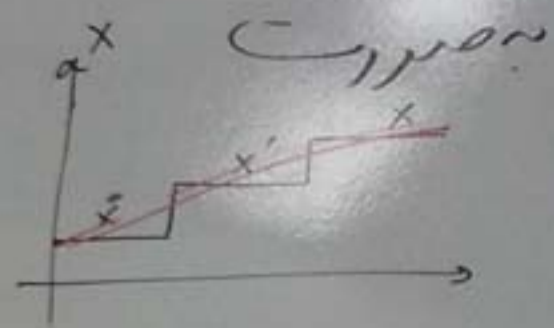


خط سبیل  
تغییر در  
انگوشه در



باقی  
تکاملاتی (تغییر یک طرفه)  
انگوشه در

$$X_d' < X_d < X$$



به صورت  
ولتاژ ثابت روی باس  
ژنراتور ندارم.

مدل ژنراتور تبدیل یک  
منبع ولتاژ و یک امپدانس

پس در محاسبات (اصل جمع آثار) باید مانند منبع ولتاژ اتصال کوتاه کنیم.

پخش بار از این  
ژنراتور حاصل شده  
در اتصال کوتاه  
ژنراتور مهم است

تفاوت بسیار مهم بین اتصال کوتاه و پخش بار

۷۲ ←

خودخواه که از کاتالوگ زیر انرژی آید برای  $E_0$

۷۱ ←

$E_0$  و  $E_1$  مراحل زیر برای روم، فرض می‌کنیم بخش بار شبکه

را دارم. یعنی ولتاژ عبور و جریان هر زیر انرژی را

در حالت کار عادی شبکه دارم که البته خود این موضوع

} در حالتی مختلف شبکه	تعمیراتی جدید
	تعمیراتی در جوی منار
	تعمیراتی در جوی سرگوارا
	تعمیراتی مکتبی
	بین القصدین
} و در تمام ساعاتی روز اینکار را باید انجام شود	تعمیراتی سیاسی --

الیه مس

مدلسازی

روشن‌ها



سال کوتاه

این بار از این  
را تور صادر شده  
سال کوتاه. این  
تور مهم است

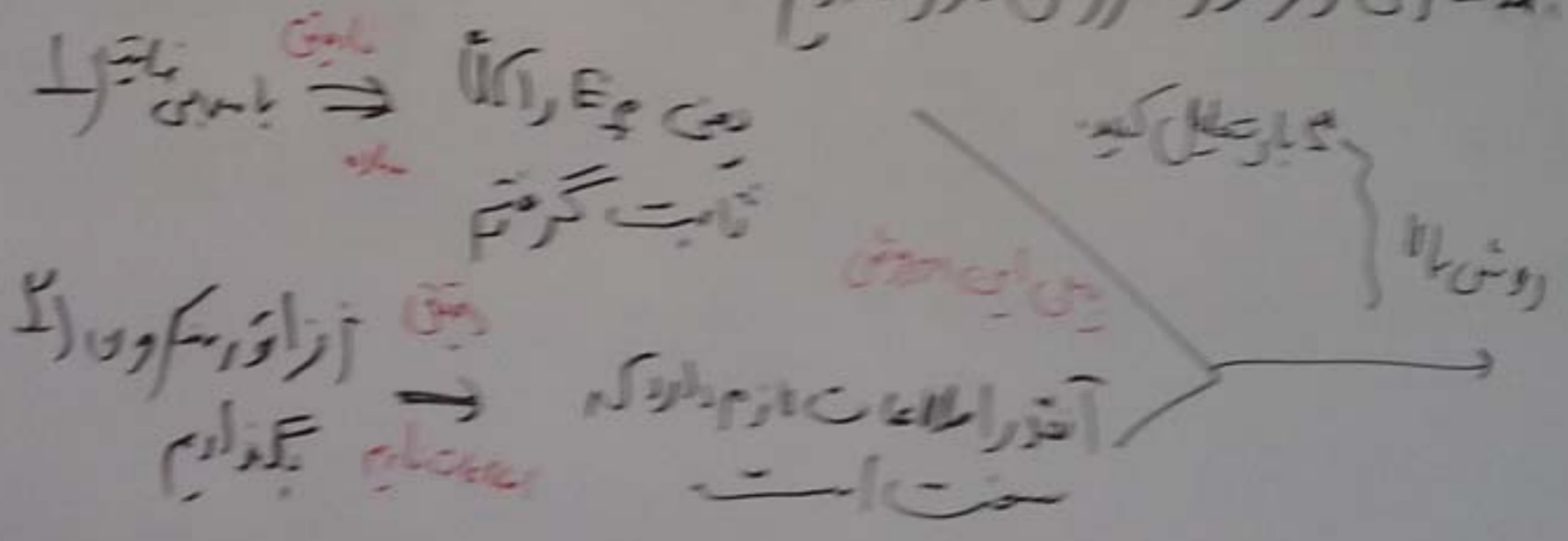
$$P_{\downarrow} \nu_r$$

(۱)  $\nu_r$  رادار عم و  $\nu_r$  رادار عم (از پیشتر بار)

$$\begin{cases} E_{f_r} = \nu_r + \lambda \nu_r \\ E'_{f_r} = \nu_r + \lambda' \nu_r \\ E''_{f_r} = \nu_r + \lambda'' \nu_r \end{cases} \quad (۲)$$

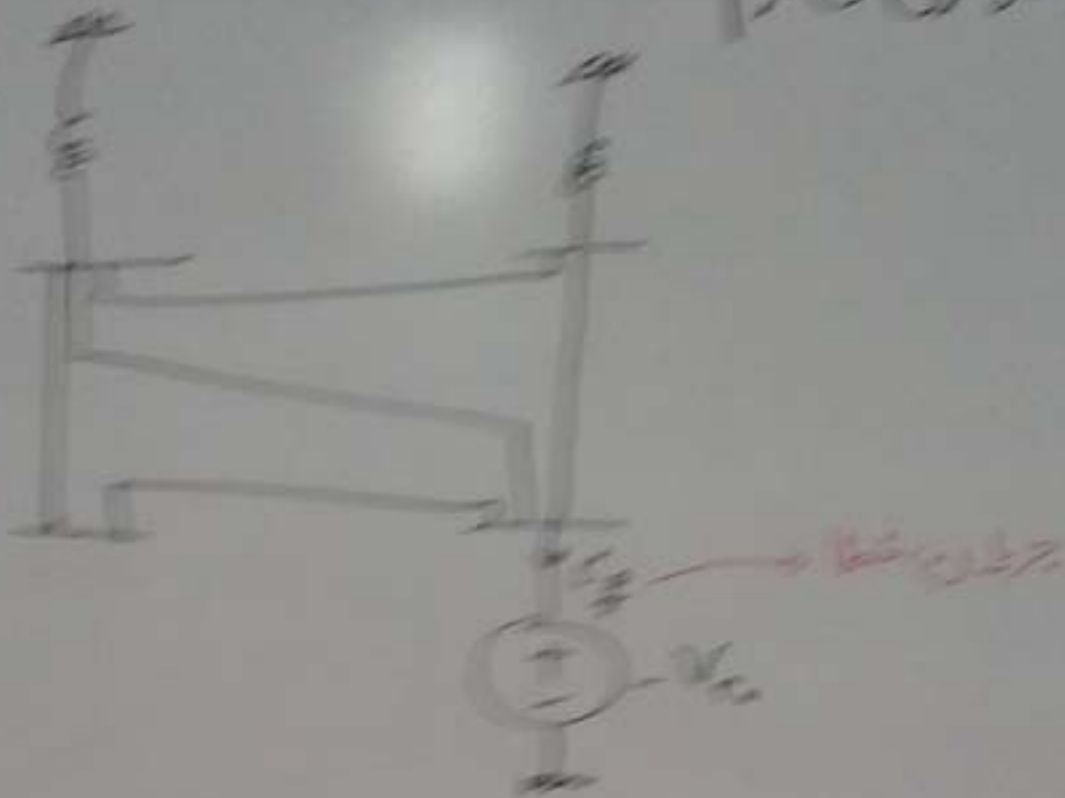
در بعضی اوقات اعمال کوتاه نویسی می شود (ناآزاد) که  $\nu_r$  و  $\nu_r$  همان مقدار قبلی هستند.

البته مسائل بالا در نرم افزارهای قدرت اینگونه دیده می شود که برای مدل سازی زیراتر سکرون دورا می گویم:



با توجه به تمامی مطالب گفته شده در حالیکه کم مقدار  $\epsilon$  -  $\epsilon$  داریم

شبه را با زینتی می کنیم



شود (با تریس)   
 هسته

(البته در بعضی شبکه ها مدارها در حالت اتصال کوتاه یا با هم وصل می کنند چون شبیه به هم می آید)

دکه برای

اگر جریان  $I$  و ولتاژ  $V$  در یک خط انتقال  $Z$    
 اگر  $Z$  را  $Z_0$  بگیریم

با هم  $Z_0$    
  $Z_0$

$$V = I Z_0$$

↓                      ↓

ولتاژ خط              جریان خط

اگر  $Z_0$    
 بگذاریم

رابطه‌های که داشتیم:

$$\begin{bmatrix} i_{G1} \\ i_{G2} \\ \vdots \\ i_{GN} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \diagdown \\ \diagup \\ \text{bus} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_1 \\ v_2 \\ \vdots \\ v_N \end{bmatrix}$$

*رابطه توانی*

برای پیدا کردن رابطه توانی

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -i_f \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \diagdown \\ \diagup \\ \text{bus} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{inew} \\ v_{new} \\ v_{new} \\ v_{new} \end{bmatrix}$$

*رابطه توانی*

$\Rightarrow -v_0$

$v_{bus}$

$i_f$  رادرف

قانون کلی:

$v_k$

$$\begin{bmatrix} V_{1new} \\ V_{2new} \\ -V_{r0} \\ V_{knew} \end{bmatrix} = \underbrace{\begin{bmatrix} Y_{bus} \end{bmatrix}^{-1}}_{Z_{bus}} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -i_f \\ 0 \end{bmatrix} \Rightarrow$$

ولتاژ قبل از خط

$$-V_{r0} = -Z_{rr} i_f \Rightarrow i_f = \frac{V_{r0}}{Z_{rr}}$$

داری  $Z_{rr}$  و  $Z_{rs}$

فولتاد را در رابطه با ولتاژهای دیگر در سیستم و ولتاژهای با سایر سیستم‌ها:

$$V_{1new} = -Z_{1r} i_f = -\frac{Z_{1r}}{Z_{rr}} V_{r0}$$

قانون کلی:

خط در باس  $k$

ولتاژ قبل از خط

ولتاژ  
قبل از  
خط

$$i_f = \frac{V_{k0}}{Z_{kk}}$$

$$V_i = V_{i0} - \frac{Z_{ik}}{Z_{kk}} V_{k0}$$

$$\frac{P - jQ}{V^*}$$

$$\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -i_f \\ 0 \end{bmatrix}$$



در حساب  $\gamma_{bus}$  که معکوس  $\gamma$  است:

- (1) باید اسپانس زبراتورها وارده شود.
- (2) اگر اسپانس زبراتورها  $\times$  بگذاریم  $\leftarrow$  جریان <sup>بسیار اول</sup>  $\leftarrow$   $\gamma_{bus}$ 
  - subtransient
  - transient
  - ماندگار

بارایشن ولتاژ با سه نامی بار امر جای دیگر مانند جریان و ... به دست می آید.

فقط حساب  $\gamma_{bus}$  می ماند.

روش 1:  $\gamma_{bus}$  را حساب کنیم و معکوس کنیم.

روش 2:  $\gamma_{bus}$  بعضی بار حساب شده است  $\gamma_{bus}$  که معکوس آن است. دیگر می توان تاثیر دارد. پس برای جمله بعدی خواهیم که چگونه با محاسبه قدم به قدم می توان  $\gamma_{bus}$  را حساب کرد.

$V_{in}$   
 $V_{e1}$   
 $V_{e2}$   
 $V_{e3}$

$-V_{e2}$   
ت آید:

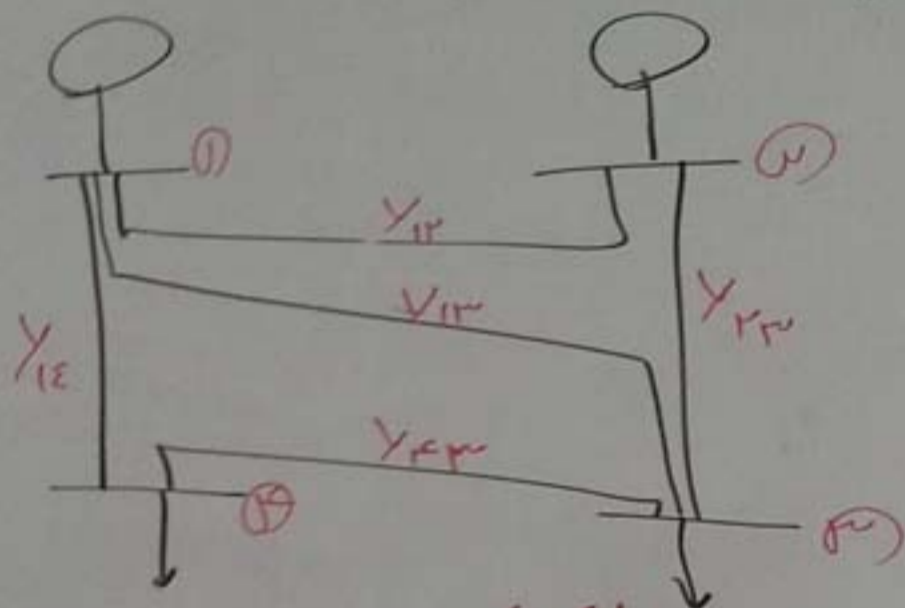
$V_{in}$

باس نام

۵/۹/۰۵

با mathematica

شبکه ۴ با ~



بار اتری

برای هر خط یک امپدانس بگیرید و  $Z_{bus}$  را برای  
بضخ بار حساب کنید پس  $Z_{bus}$  اتصال کوتاه را حساب کنید